

Pytanie nr 1

Zamawiający w opisie technicznym dokumentacji projektowej (str. 53-55) wskazuje minimalne parametry techniczne nawierzchni typu Sandwich, którą należy zabudować na bieżni lekkoatletycznej.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nawierzchnię typu sandwich, która zgodnie z IAAF będzie posiadała parametry zgodne z opisem zawartym w dokumentacji projektowej **z tym, że:**

1. Grubość całkowitą: min. 13 mm
2. Współczynnik tarcia nawierzchni (odporność na poślizg) : 52
3. Odształcenie pionowe w temp. 23°C (mm): 2,1
4. Wydłużenie względne przy rozciąganiu: 43%
5. Pozostałe parametry techniczne zgodne z dokumentacją projektową.

Informuję, że wszystkie w/w parametry spełniają wymagania IAAF/ World Athletic dla uzyskania Certyfikatu World Athletic.

Nadmieniam również, że nawierzchnie oferowanego przez nas producenta instalowane są na największych międzynarodowych arenach lekkoatletycznych takich jak Stadion Olimpijski w Sztokholmie, Stadion Olimpijski w Rzymie, Stadion Ligi diamentowej w Monako, Lozanna, Zurich itp. Jeżeli chodzi o obiekty polskie to m.in. Stadion w Bydgoszczy, Stadion Włocławek, Stadion Olimpij Poznań.

Proszę zatem o dopuszczenie do zaoferowania nawierzchni o w/w parametrach.

Odp. Projektant dopuszcza zastosowanie nawierzchni poliuretanowej o parametrach **spełniających wymogi aktualnie obowiązującej normy PN-EN 14877:2014, wytycznych World Athletics (dawniej IAAF) oraz będących przyjaznym dla środowiska -** Dopuszczalna zawartość pierwiastków śladowych i metali ciężkich, co najmniej spełnia wymagań określonych norm precyzujących te wymagania (**normy DIN 18035-6:2014-12 (lub nowszą)**) potwierdzającą bezpieczeństwo ekologiczne nawierzchni poliuretanowej oraz Aktualny Atest Higieniczny lub dokument równoważny. **Nawierzchnia musi spełniać wymogi i być ponownie zaakceptowana przez PZLA.**

Jeśli chodzi o grubość nawierzchni to min. 13,5mm

2. Zamawiający w opisie technicznym dokumentacji projektowej (str. 53-55) wskazuje minimalne parametry techniczne nawierzchni typu Sandwich bieżni lekkoatletycznej oraz wskazuje, że na potwierdzenia spełniania tych parametrów należy przedłożyć niżej wskazane dokumenty

„...Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni:

- certyfikat World Athletics
- karta technologiczna oferowanej nawierzchni potwierdzoną przez jej producenta, określającą technologię wykonania oferowanej nawierzchni
- aktualny atest higieniczny
- kompletny raport z badania wykonany przez niezależne akredytowane laboratorium
- autoryzacja producenta nawierzchni, wystawioną dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię
- raport na zgodność z aktualną normą PN-EN 14877-2014
- raportu z badania na zgodność z ochroną środowiska naturalnego, wykonanego przez niezależne autoryzowane laboratorium potwierdzające nie przekroczenie przez nawierzchnię dopuszczalnej zawartości metali ciężkich zgodnie z normą DIN 18035-6
- próbkę oferowanej nawierzchni o wymiarach min. 10 x10 cm z oznaczeniem producenta i rodzaju oferowanego produktu...”

- a) Z uwagi na fakt, że nawierzchnia bieżni to naistotniejszy oraz cenotwórczy element przedmiotu zamówienia proszę zatem informację, **czy w/w dokumenty należy przedłożyć wraz z oferta (jako przedmiotowe środki dowodowe) na potwierdzenie, że oferowane roboty budowlane spełniają minimalne wymagania określone przez Zamawiającego.** Brak żądania dokumentów potwierdzających oferowaną jakość produktów na prowadzenia postępowania zakładanych wraz z ofertą bądź na wezwanie Zamawiającego może doprowadzić do zaoferowania przez firmy Wykonawcze obniżone jakościowo produkty mające istotny wpływ na cenę oferty, których weryfikacja nie będzie możliwa na etapie oceny ofert. Taka sytuacja może doprowadzić do faktu że rzetelni Wykonawcy uwzględniający w swoich ofertach produkty odpowiadające jakością produktom założonym w opisie przedmiotu

zamówienia, nie będą mogli być konkurencyjni cenowo z podmiotami nierzetelnymi, które na etapie wykonawstwa będą usiłowały zmieniać jakość materiałów na gorsze, co niestety pokazuje powszechnie panująca praktyka wśród nierzetelnych wykonawców. Dlatego też, dla zapewnienia konkurencyjności postępowania powinno się żądać udokumentowania zaoferowania przez Wykonawców za pomocą stosownych dokumentów udowodnienia jakości proponowanych materiałów. Daje to również gwarancję Zamawiającemu dostarczenia do realizacji zamówienia materiałów o poziomie założonym dokumentacją projektową, co ma istotny wpływ na realizację zamówienia i uniknięcie problemów pogorszonej jakości w stosunku do określonej dokumentacją projektową.

Ponadto zgodnie z Podstawowe wymagania Polskiego Związku Lekkiej Atletyki, zwanego dalej PZLA, dotyczące nawierzchni syntetycznych stosowanych na obiektach lekkoatletycznych. Zatwierdzone przez Zarząd PZLA zaleca się żądanie wraz z ofertą dokumentów dotyczących nawierzchni bieżni ponadto PZLA zwraca uwagę, aby po zakończeniu procedury przetargowej nie wyrażać zgody na zmianę rodzaju nawierzchni w stosunku do nawierzchni zaopiniowanej w uzgodnionym projekcie lub do nawierzchni, która została zaoferowana w przetargu. Poza naruszeniem przepisów „Prawa zamówień publicznych”, może to doprowadzić do uzyskania „produktu” o gorszych właściwościach oraz automatycznie anuluje opinie Komisji do wcześniej uzgodnionych projektów.

Odp.

Zamawiający nie wymaga przedmiotowych środków dowodowych.

- b) Czy zamawiający dopuszcza przedłożenia dla oferowanej nawierzchni bieżni dokumentu równoważnego do certyfikat World Athletics tj. Certyfikatu IAAF. Informuję, że Certyfikaty World Athletics jest wydawany dopiero od 2020 roku w miejsce Certyfikatu IAAF. Certyfikaty IAAF/World Athletics dla produktów posiadają ważność na okres czteroletni, zatem bardzo wiele nawierzchni posiada jeszcze wciąż ważne i aktualne dla organizacji IAAF certyfikaty IAAF i dopiero po wygaśnięciu ich ważności, otrzymają nowe pod nazwą World Athletics.

Odp.

Tak, jeżeli PZLA akceptuje ten certyfikat IAAF i jest równoważny to jest możliwość jego dopuszczenia.

- c) Czy dokument: „kompletny raport z badania wykonany przez niezależne akredytowane laboratorium” ma potwierdzać wymagane wartości parametrów nawierzchni, i ma być wykonany przez niezależne laboratorium posiadającego akredytację WA/IAAF ?

Odp.

Tak